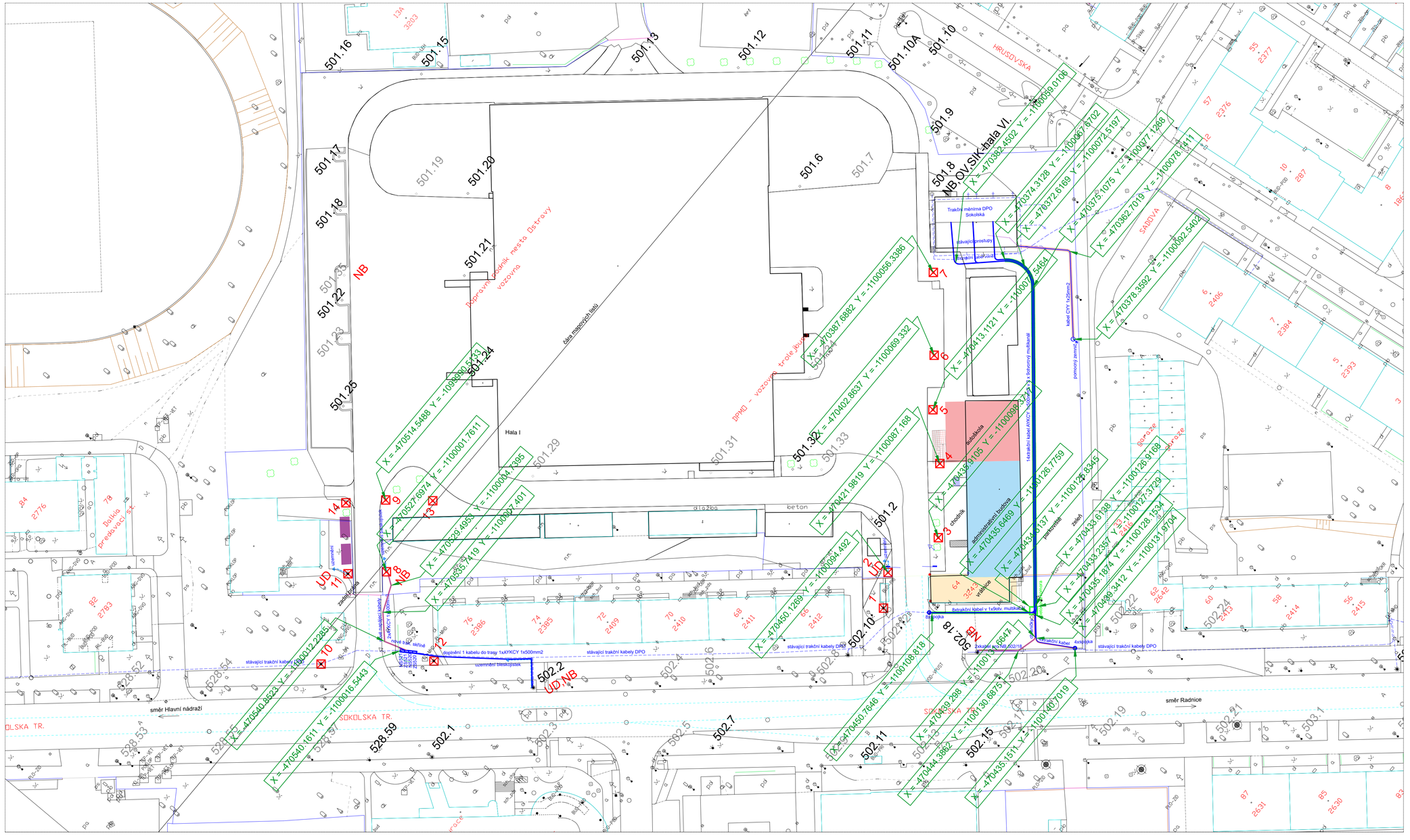
501.16
501.15
501.13
501.12
501.11
501.10A
501.10
501.9
501.8
501.17
501.18
501.19
501.20
501.21
501.22
501.23
501.24
501.25
501.6
501.7
501.31
501.32
501.33
501.29
501.2
NB
UD
UD,NB
Hala I
NB,OV,SIK-hala VI.
Trakční měnírna DPO Sokolská
stávající prostupy
Sokolská
HRUSDVSKA
SADOVÁ
Dopravní podnik města Ostravy
vozovna
DPMO – vozovna trolejbusů
čára mazových těles
autoškola
seminářní budova
chodník
zeleň
pomocný zemnič
kabel CYY 1x25mm2
Hatrabin kabel AYKCY 1x500/185
Rekonstrukce kabel AYKCY 1x500/185
Rekonstrukce kabel AYKCY 1x500/185 + Sokolský mušlovník
Retrakční kabel v 1x6kv. multikabelu
6xkabel AYCWB 3x50/16
4xkabel AYCWB 3x50/16
4xpojka
6xpojka
stávající trakční kabely DPO
stávající trakční kabel
doplnění 1 kabelu do trasy 1xAYKCY 1x500mm2
uzemnění bleskojistek
nové trakční stožáry
zpětný kabel
beton
dlažba
směr Hlavní nádraží
směr Radnice
SOKOLSKA TR.
X = -470514.5488 Y = -1100001.7611
X = -470527.6974 Y = -1100004.7395
X = -470529.4953 Y = -1100007.401
X = -470535.7419 Y = -1100007.5433
X = -470540.1611 Y = -1100016.5443
X = -470540.3523 Y = -1100012.2285
X = -470450.1269 Y = -1100094.492
X = -470421.9819 Y = -1100087.168
X = -470402.8637 Y = -1100069.332
X = -470387.6882 Y = -1100056.3386
X = -470374.3128 Y = -1100067.8702
X = -470382.4502 Y = -1100059.0106
X = -470372.6169 Y = -1100072.5197
X = -470375.1075 Y = -1100077.1288
X = -470362.7019 Y = -1100078.1411
X = -470378.3592 Y = -1100092.5402
X = -470413.1121 Y = -1100077.5484
X = -470435.9105 Y = -1100086.3345
X = -470435.6469 Y = -1100126.7759
X = -470436.5137 Y = -1100128.6345
X = -470433.6198 Y = -1100126.9168
X = -470433.2357 Y = -1100127.3729
X = -470435.1874 Y = -1100128.1534
X = -470438.3412 Y = -1100131.9704
X = -470450.7646 Y = -1100108.818
X = -470439.298 Y = -1100130.6875
X = -470444.3862 Y = -1100140.7019
X = -470435.1511 Y = -1100140.7019
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40